

150
EURO

Nr. 43 · 23.10.2009 · www.autobild.de

Beschlossene Sache:

2-LITER-AUTO VON VW

Seite 8

Auto Bild



2 TÜREN
2 SITZE
2 ZYLINDER

EUROPAS NUMMER 1

Werkstatt-Test



Seite 60

Schon gefahren
AUDI e-tron



Seite 74

ACHTUNG, STARKSTROM!

R8 als Elektro-Sportwagen:
Hochspannung bis 200 km/h

Schon gefahren
SUPER-SPORTLER
AUS JAPAN 375000 Euro



Lexus LF-A Seite 18

NEUER BMW X1 schlägt VW Tiguan, Audi A3 und BMW X3



Vergleichstest,
Seite 44

Erwischt!
MERCEDES E-KLASSE
CABRIO



Seite 16

GETESTET SO SPORTLICH DARF LUXUS SEIN



Porsche Panamera S

gegen BMW 750i und Mercedes S 500

Seite 36



Vom VW Polo bis zum Porsche 911:
Autos, die kräftig kausern

Seite 26



Auslandspreise: B 1,70 €; 86,50 BGN; DK 15,00 DKK; F 2,20 €; GR 2,20 €; 12,20 €; KRO 19,00 KNL; L 1,70 €; NL 1,70 €; N 26,00 NOK; A 1,60 €; P 2,20 €; 528,00 SEK; CH 3,10 CHF; SK 57,24 / 1,90 €; SL 0,2,20 €; E 2,20 €; CZ 73,00 CZK; TN 4,00 TD; TR 6,70 TL; H 650,00 FF; C 12,20 €

Liebe Leser,

steigen Sie ein in die Zukunft und lesen Sie ab Seite 74 einen elektrisierenden Fahrbericht über den **AUDI E-TRON**. Das ist ein starker Stromer auf Basis des R8, der Hochspannung bis 200 km/h garantiert. Etwas nach dem Motto: Watt ihr Volt. Geht doch. Schon in drei Jahren will Audi mit dem Elektro-Sportler ans Netz gehen – ganz schön mutig. Doch wenn große Autofirmen Studien der Machbarkeit zeigen, ist das nicht einfach nur Show. Diese Modelle nehmen eine Vorreiter-Rolle ein, formen Image und Begierde und liefern, wenn alles gut läuft, einen positiven Abstrahleffekt bis in die kleinsten Klassen. In denen dort aberzeit eine regelrechte Entwicklungsschlacht. Herausragend dabei VW, wo das Thema Minomobil à la Smart neu interpretiert wird. Ergebnis: das **ZWEI-LITER-AUTO** auf Basis des künftigen Kleinwagens up (s. Seite 8). Sicher kein Dynamiker, diese rollende Verzichtserklärung aus Wolfsburg. Aber ein Autochen, das auch ohne Elektroantrieb neue Maßstäbe hinsichtlich Abgas und Verbrauch setzen wird. Beim Thema Fahrspaß wohl eher nicht, aber vielleicht pflanzen sie dem Kleinen eines Tages jenen wundervollen Druckmacher ein, der dafür sorgt, dass selbst aus bescheidenen Hubräumen Fahrfreude sprudelt: den Abgasturbolader. Im **TURBO-SPEZIAL** ab Seite 26 geht es außerordentlich druckvoll zur Sache. Und zwar in allen Klassen, vom neuen Polo bis zum Porsche 911. Während die ersten Turbo trinkfeste Raubeine mit nicht unbedingt hoher Lebenserwartung waren, sind die aktuellen Modelle eher bescheiden, aber durchtrainiert, kerngesund und von gutem Benehmen. Alte Technik, neue Tricks: vom Turbo-Säufler früher Jahre zum Fast-schon-Abstinenzler der Moderne. Jetzt und in Zukunft.

Ihr **AUTO BILD-Team**



8

Der schöne Bruder des Zwei-Liter-Autos: Das **VW up Coupé** besitzt die Technik von Wolfsburgs Supersparer – und viel mehr Charme im Blech

20 TOKYO MOTOR SHOW 2009

Die Japaner im Formcheck

Die Tokyo Motor Show beginnt. Wir sagen, wie Nippons Marken dastehen



68 Die Reifen der Zukunft

Skurrile Idee (links): Der Reifen ohne Luft soll das Autofahren sicherer machen

Schon gefahren



43 Renault Mégane Coupé



Land Rover Discovery 3.0 TD V6 HSE

i AUTOS IN DIESEM HEFT

- 30 Alfa Romeo MiTo 1.4 16V
- 12 Audi A1
- 48 Audi A3 Sportback 2.0 TDI quattro
- 74 Audi e-tron
- 32 Audi TTS
- 31 BMW 335i Touring
- 36 BMW 750i
- 44 BMW X1 xDrive 20d
- 50 BMW X3 xDrive 20d
- 43 Ford Fiesta LPG
- 43 Land Rover Discovery 3.0 TD V6 HSE
- 18 Lexus LF-A

- 16 Mercedes E-Klasse Cabrio (neu)
- 72 Mercedes E-Klasse T (W 211)
- 31 Mercedes E 250 CGI
- 36 Mercedes S 500
- 32 Porsche 911 Turbo
- 36 Porsche Panamera S
- 43 Renault Mégane Coupé
- 2.0 16V 140 CVT
- 8 VW up
- 28 VW Polo 1.2 TSI
- 30 VW Golf 1.4 TSI
- 46 VW Tiguan 2.0 TDI

ANZEIGE

premio Reifen+Autoservice

Markenreifen ab 29€

Reifenpreis ohne Montage, Wuchten, Felge.

Gültig solange Vorrat reicht. Weitere Informationen und Coupons unter www.premio.de

Auto Bild.de
www.autobild.de

► autobild.de vernetzt sich: Über unsere neue Fanpage bei Facebook, unseren Videokanal bei Youtube mit mehr als 500 Videos oder über Twitter – ab sofort sind wir auch für Fans sozialer Netzwerke erreichbar.

INHALT

Ausgabe 43/2009

AUTOWOCHE

- 8 Das Zwei-Liter-Auto kommt**
Der Supersparer von VW geht in Serie
- 12 Oldtimer**
Der VW Käfer ist die Nummer 1
- 14 Schriebers Stromkasten**
Neues von der Elektromesse in München
- 16 Erbkönige**
Erwischt: Mercedes E-Klasse Cabrio

TITEL



VW Käfer

TEST & TECHNIK

- 18 Schon gefahren: Lexus LF-A**
Edel, stark, limitiert – Nippons Supersportler
- 20 Tokyo Motor Show**
So sind die japanischen Marken in Form
- 26 Turbo – die neue Spartechnik**
Von Polo bis Porsche: der Lader als Segen
- 36 Vergleich: Porsche Panamera S/ Mercedes S 500/BMW 750i**
Wie sportlich ist der viertürige Porsche?
- 43 Schon gefahren: Land Rover Discovery/ Ford Fiesta LPG/Renault Mégane Coupé**
So sparen drei neue Europäer
- 44 Vergleich: BMW X1 gegen VW Tiguan, Audi A3 Sportback und BMW X3**
Überraschung: Der Neuling schlägt sie alle

REPORTAGE

- 34 Markenliebe extrem**
Herbert Berger betet für Opel
- 54 Premierentester**
AUTO BILD-Leser prüfen den neuen Astra
- 80 Kurz vor Schluss**
Der Geheimplan zur Pkw-Maut

RATGEBER

- 59 Winterfit** So bereiten Sie Ihr Auto auf kalte Tage vor
- 60 Werkstatt-Test: Ford** Was tun die wirklich?
- 66 Sicherheit I** Tipps gegen Feuchtigkeit im Innenraum
- 68 Sicherheit II** Der Reifen der Zukunft



Mercedes E-Klasse T-Modell

- 72 Gebrauchtwagen**
Mercedes E-Klasse T-Modell (W 211)

FASZINATION

- 74 Audi e-tron**
Erste Fahrt im Starkstromer aus Ingolstadt

TITEL

RUBRIKEN

- 6** Leserbrief, Impressum
- 43** Abo-Angebot
- 56** Kreuzworträtsel
- 67** TV-Tipps